

# 自動車の電動化によるパワートレイン生産技術の変革

## ～ 急激に加速するEVシフトへの対応 ～

ヨーロッパ、中国を主導に世界で今、ガソリンやディーゼル等の内燃機関を用いた自動車から電気自動車に移行する“EVシフト”が加速している。そのため、自動車メーカーのみならず、部品メーカー・工作機械メーカーでもEV用製品の研究や生産の強化に取り組むようになってきている。

今回の講演会は、自動車メーカーからのEVに求められる要素技術に関する総論に対して、産学が取り組んでいるEVシフトに対応するパワートレイン生産技術の最新動向を紹介する。

主催：公益社団法人砥粒加工学会 次世代固定砥粒加工プロセス専門委員会

日時：2018年10月26日(金) 13:00～17:00

会場：日本大学駿河台キャンパス 1号棟 4階 142教室

〒101-8308 東京都千代田区神田駿河台1-8-14

電話：03-3259-0514 (庶務課)

<https://www.cst.nihon-u.ac.jp/campus/surugadai/>

交通：JR中央・総武線「御茶ノ水」駅 下車徒歩3分

東京メトロ千代田線「新御茶ノ水」駅 下車徒歩3分

東京メトロ丸ノ内線「御茶ノ水」駅 下車徒歩5分



13:00～13:05	開会挨拶	池野順一委員長
13:05～13:55	<講演1> 「電動パワートレインの動向と生産技術課題について」	日産自動車株式会社 西村 公男氏
13:55～14:45	<講演2> 「自動車の電動化に対応する精密微細加工技術」	京都工芸繊維大学 太田 稔先生
14:45～15:05	<休憩>	
15:05～15:55	<講演3> 「EV生産に要求される研削加工技術」	株式会社ナガセインテグレックス 板津 武志氏
15:55～16:45	<講演4> 「電動車の駆動用モータ高効率化に向けた開発課題とソリューション提案」	黒田精工株式会社 福山 修氏
16:45～16:50	閉会挨拶・事務連絡	池野順一委員長
17:00～19:00	技術交流会： 1号館2階カフェテリア	

参加費(技術交流会含)：次世代固定砥粒加工プロセス専門委員会会員：無料，非会員：15,000円(1社当り2名まで参加)

申込締切日：**2018年10月18日(木)**

(注) 申込頂いた方で当日不参加の場合は参加費を請求させていただきますのでご了承ください

問合せ/申込先：当専門委員会事務局 田附宙美 宛

FAX：048-829-7046，E-mail：sf-office@mech.saitama-u.ac.jp

※申し込み用紙はこちら→<http://spe.mech.saitama-u.ac.jp/mysite5/application2017ver2.pdf>